



## REPORTE SOBRE EL PROCESO DE DESARROLLO DE LA VISIÓN DE DESCARBONIZACIÓN EN TRANSPORTE & ENERGÍA

Atlántico  
Colombia 2050



Figura 1. Visita presencial para socialización y desarrollo de la visión de descarbonización en Atlántico

### Introducción

Entre marzo y diciembre del 2021, bajo el marco del proyecto Camino hacia Carbono Neutral Visiones para Colombia 2050 (CHCN), financiado por UKPACT, Climate Group,

CON EL APOYO DE





Climate Reality Project y OPEPA trabajaron de manera colaborativa con los departamentos de Antioquia, Atlántico, Boyacá, Cundinamarca, y Valle del Cauca en Colombia para fortalecer las capacidades técnicas de los servidores públicos, empresarios, sociedad civil y academia en el desarrollo de una visión de descarbonización, la primera etapa en el desarrollo de una trayectoria de descarbonización o [pathways framework](#) según la metodología de Climate Group para fomentar la carbono neutralidad de cada departamento.

### Proceso de involucramiento político y técnico

El proceso de involucramiento y asistencia técnica al departamento se llevó a cabo por medio de investigación de escritorio, una visita de campo a la gobernación y talleres de capacitación teóricos y prácticos. En estos eventos virtuales, se introdujo la política internacional en cambio climático, se colaboró con el Gobierno Nacional para presentar a los departamentos la Estrategia Climática E2050 y se invitaron a expertos internacionales en movilidad sostenible y productividad energética como también a otros departamentos en Latinoamérica que ya implementaron acciones de descarbonización en transporte y energía para que los oficiales de gobierno de Atlántico aprendieran sobre las tendencias y mejores prácticas de implementar acciones de descarbonización a nivel territorial. En los espacios prácticos, Atlántico desarrolló una visión de descarbonización usando como base el [Catálogo de Acciones de descarbonización en Energía y Transporte](#), una manual que brinda estrategias, medidas y acciones concretas que pueden ser implementadas por el sector público y privado para reducir sus emisiones en estos sectores. Asimismo, en llamadas bisemanales entre el consorcio del proyecto y el equipo Atlántico, representantes de los gremios y de la academia, se socializó y editó el catálogo para adaptar las medidas de descarbonización y su viabilidad al contexto de Atlántico que resultó en la **versión editable del catálogo de acciones en energía y transporte de Atlántico**, el cual contiene tanto la política existente como nuevas acciones que el departamento puede implementar para descarbonizar su economía.

Sumado a esto se desarrolló una **herramienta de priorización** para identificar las medidas de mitigación más relevantes para cada departamento. La herramienta utiliza dos criterios, el nivel de preparación que determina el nivel de conocimiento, herramientas, experiencia y capacidad que tiene el departamento para implementar una acción. Para determinar el nivel de preparación, la herramienta utiliza los siguientes indicadores: 1) Disponibilidad de un marco normativo para respaldar la medida tanto a nivel nacional como subnacional, 2) Disponibilidad de fuentes de

CON EL APOYO DE



# — CAMINO HACIA — CARBONO NEUTRAL

Visiones para Colombia 2050



financiamiento o incentivos para promover la medida y 3) Retorno de la inversión que responde a la rentabilidad de los proyectos asociados a la medida. El segundo criterio determina la capacidad para promover una economía sostenible baja en carbono. Para determinar la contribución de la medida al desarrollo sostenible, la herramienta utiliza los siguientes indicadores: 1) potencial de mitigación de GEI; 2) Impactos positivos en el medio ambiente y 3) Impactos positivos en la calidad de vida. La herramienta da un importante refuerzo técnico a la elaboración de las visiones. Además, los departamentos ahora cuentan con un instrumento técnico que puede guiarlos en la priorización de acciones para futuros instrumentos de política climática. Sumado a esto, el consultor elaboró un **reporte con recomendaciones sobre las medidas que Atlántico puede priorizar** con un análisis más detallado del perfil de emisiones del departamento, proyecciones de la población, datos sobre demanda y consumo energético de las actividades económicas, y estado actual de la infraestructura de movilidad del territorio para establecer cuales medidas de descarbonización tendrán mayor impacto en la descarbonización del departamento para incluirlas en la visión a largo plazo.

## Construcción de las visiones



CON EL APOYO DE





Figura 3. Línea de tiempo del proceso de construcción de las visiones de descarbonización durante el 2021

### Sobre las partes interesadas involucradas

El consorcio visitó de manera presencial a cada departamento. En Atlántico, el equipo se reunió con funcionarios de las Secretarías de Agua, Desarrollo Económico y Transporte. Asimismo, el equipo de CHCN participó en el Encuentro Nacional de Comités Regionales de Competitividad en Bogotá, donde el equipo se reunió con la secretaria técnica de la comisión de Competitividad e innovación de Atlántico, Cecilia Arango. Esta entidad departamental es responsable de la coordinación y articulación de la cooperación público-privada para fomentar espacios de diálogo con las industrias más relevantes en el departamento involucrando así al sector privado. El 13 de diciembre del 2021 se llevó a cabo el taller virtual de desarrollo de la visión de descarbonización de Atlántico al que atendieron participantes principalmente de las secretarías de agua y saneamiento, Transito del Atlántico, Cámara de comercio de Barranquilla, Termocandelaria, ACAIRE, ANDEG, Barranquilla +20 entre otros. Como base del diseño de este taller, se usaron las medidas de descarbonización prioritarias recolectadas en el taller de jóvenes y comunidades étnicas del 28 de octubre de 2021, durante la visita a la gobernación y de las reuniones bilaterales con el sector privado. Estas preferencias fueron usadas para desarrollar una visión de descarbonización de Atlántico preliminar que fue validada y editada durante estas sesiones prácticas virtuales.

CON EL APOYO DE



# — CAMINO HACIA — CARBONO NEUTRAL

Visiones para Colombia 2050



Figura 2. Involucrando al Sector Privado por medio de la Secretaria Técnica de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación

## Resultados

A continuación, se presenta la visión de descarbonización en energía y transporte desarrollada y editada con representantes de las secretarías de la gobernación, sociedad civil, academia y sector privado quienes revisaron los cuatro componentes de esta durante el taller virtual práctico realizado el 13 de diciembre, 2021. Priorizando medidas de descarbonización del catálogo, y según el reporte de recomendaciones y de la herramienta de priorización, cuyos criterios evaluaron las acciones según su nivel de preparación y su capacidad para reducir emisiones y mejorar la calidad del aire y de vida de las comunidades.

CON EL APOYO DE





## Visión de descarbonización de Atlántico en Transporte y Energía

Para el año 2050 Atlántico será un departamento carbono neutral reconocido por su competitividad e innovación con una oferta de servicios ambientales, y una matriz energética que aumentará significativamente su generación a través de energías solares y eólicas, reduciendo su demanda por medio de la eficiencia energética en la construcción, en su sector residencial a través del cambio a refrigeración más eficiente, la instalación de proyectos de cogeneración en el comercio, industria / servicios y la conformación de distritos térmicos. Contará además con un transporte público eficiente y de calidad impulsado por la electricidad, una navegación sostenible y también implementará la estandarización en los combustibles de vehículos de transporte urbano e interurbano como la normativa Euro V y Euro VI para reducir emisiones. Estas medidas traerán beneficios a Atlántico como el ahorro en las facturas energéticas, mejor calidad del aire, mejora en la salud y calidad de vida de los habitantes, y reducción de la contaminación. La visión se logrará en alianza con el sector privado, público y sociedad civil, lo cual generará una gobernanza territorial integral para garantizar un medio ambiente sano, y bienestar general de la población en el territorio.

Medidas de descarbonización prioritarias en energía

Medidas de descarbonización prioritarias en transporte

Sectores económicos

Cobeneficios

Figura 4. Visión de Descarbonización de Atlántico en Energía y Transporte Preliminar y sus Componentes

### Contexto Atlántico

Los sectores responsables de las mayores emisiones del departamento de Atlántico son el sector minas y energía con un 43,21% (quema de combustibles en termoeléctricas), la industria manufacturera con un 21,96% y el sector transporte con 14,49% de las emisiones departamentales. Atlántico cuenta con una producción de concreto; una actividad intensiva en consumo de energía y emisiones con una participación significativa en su producción, alcanzando un 11,18% en 2020 a nivel nacional (Camacol Atlántico, 2021).

### Visión de descarbonización en transporte y energía de Atlántico

Basado en el perfil de emisiones del departamento presentado, la visión de descarbonización en energía y transporte para el departamento se estableció como: Para el año 2050, Atlántico será declarado y reconocido como un departamento de carbono neutral, gracias al ser el primero en lograr una transición energética y migrar a fuentes alternativas como la solar, eólica y mareomotriz, con las que se fomentará su competitividad y aprovechará sus características biofísicas en la generación de energía.

CON EL APOYO DE



# — CAMINO HACIA — CARBONO NEUTRAL

Visiones para Colombia 2050



El departamento contará con una matriz energética de alta confiabilidad y complementariedad, que será atractiva para la inversión en proyectos de esta índole, donde se le apostará a la eficiencia del consumo en la construcción y refrigeración en los sectores industrial, residencial, comercial e institucional. Contará además con un desarrollo urbano inteligente orientado a la movilidad sostenible y un sistema de transporte público y privado impulsado por energías limpias.

En ese sentido desplegará infraestructura de carga eléctrica y promoverá la intermodalidad entre su transporte terrestre y marítimo, además, de buscará la estandarización en los combustibles de vehículos de transporte urbano e interurbano y fomentará el uso de la bicicleta y la infraestructura peatonal. Por su parte, el sector privado se sumará a ese pacto ambiental al usar energías limpias y el aprovechamiento de las energías, que les permitirá promover programas de reciclaje, turismo sostenible y disposición final de baterías.

Es así como el departamento del Atlántico logrará un ahorro en las facturas de energía, mejorará calidad del aire y de vida de miles de atlanticenses; reduciendo la contaminación, restaurando los ecosistemas y promoviendo la economía circular y colaborativa, cuyos servicios ambientales harán parte de la cadena de valor con infraestructura sostenible y ciudadanos resilientes para alcanzar el objetivo. Cabe resaltar que esta visión de departamento se logrará en alianza con los sectores públicos, privado, académicos y toda la sociedad civil.

## Conclusiones

La visión de descarbonización contiene un objetivo de reducción de emisiones de GEI a largo plazo, identifica sectores clave y refleja el nivel de ambición del departamento para planear su trayectoria de descarbonización. Se recomienda que Atlántico siga los siguientes pasos de la trayectoria de descarbonización, la metodología de Climate Group<sup>1</sup> la cual le permitirá al departamento identificar opciones que contribuyan a la calidad de vida de la población, permita crear acuerdos respecto al desarrollo sostenible del territorio que aporten a la reducción de impactos e identificar sectores críticos que apoyen una transición energética justa para todos los colombianos.

---

<sup>1</sup> La metodología usada para el desarrollo de las visiones de descarbonización a largo plazo del departamento se basa en las trayectorias de descarbonización "pathways framework" de Climate Group: <https://www.theclimategroup.org/pathways-framework>

CON EL APOYO DE



# — CAMINO HACIA — CARBONO NEUTRAL

Visiones para Colombia 2050



Sobre las organizaciones líderes en educación ambiental y cambio climático que realizaron el proyecto:



**OpEPA** es la Organización para la Educación y Protección Ambiental, tiene más de 20 años de reconectar a los jóvenes con la Tierra para actuar de una manera ambientalmente sostenible. Ha capacitado a más de 100.000 niños, 5.000 maestros y educadores y 1.000 líderes comunitarios.



Climate Group es una ONG fundada en 2003 con el objetivo de convocar poderosas redes de empresas y gobiernos que transforman los mercados y las políticas globales para garantizar un mundo con emisiones netas cero para el 2050 y mayor prosperidad para todos. Climate Group es la Secretaria de la Coalición Under2, la red mundial más grande de estados y regiones comprometidos con una reducción de emisiones en línea con el Acuerdo de París.



Climate Reality Project es el proyecto fundado en 2006 por el ex vicepresidente de los Estados Unidos y Premio Nobel de la Paz, Al Gore, que hoy lidera un movimiento global de más de 31.000 líderes climáticos en 168 países.



La Procuraduría General de la Nación es la entidad en Colombia que representa a los ciudadanos ante el Estado y el máximo órgano del Ministerio Público que se encarga de investigar, sancionar, intervenir y prevenir las irregularidades cometidas por funcionarios públicos, funcionarios de gobierno e individuos que ejercen funciones públicas.

CON EL APOYO DE

